

topocrom

Beschichtung von Arbeitswalzen im Blechwalzwerk

PRETEX®

10.03/1000/www.naef-werbung.ch



Die TOPOCROM® Struktur verbessert das Umformverhalten der Karosseriebleche markant und bildet eine hervorragende Oberfläche für den Farbauftrag ohne Moirée-Effekt.

Topocrom GmbH

Hardtring 29
D-78333 Stockach
Telefon 0049 (0)7771 93 630
Fax 0049 (0)7771 93 63 11
info@topocrom.com

Topocrom Systems AG

Kreuzlingerstrasse 22
CH-8555 Müllheim
Telefon 0041 (0)52 762 62 80
Fax 0041 (0)52 762 62 00
info@topocrom.com

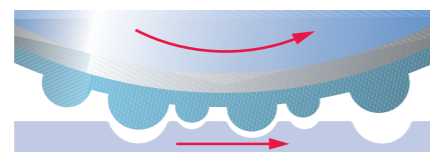
Divisions of SIH Holding Inc.

www.topocrom.com

Beschichtung von Texturierwalzen mit TOPOCROM® hat zu einer neuen Qualität bei Karosserieblechen geführt.

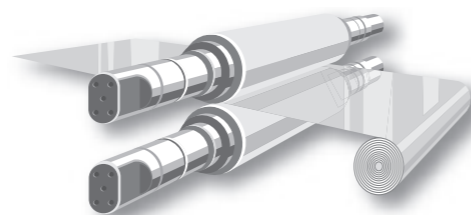
Prägeeigenschaft beim Walzvorgang

In der Automobil-Industrie werden vielfach Karosseriebleche verarbeitet, welche mittels TOPOCROM® beschichteten Dressierwalzen mit einer Strukturoberfläche versehen sind. Diese Blechoberflächen verbessern die Umformergebnisse und bilden eine ideale Grundlage für die moderne Lackiertechnik.



Beschichtung der Dressierwalzen in einer TOPOCROM® Anlage

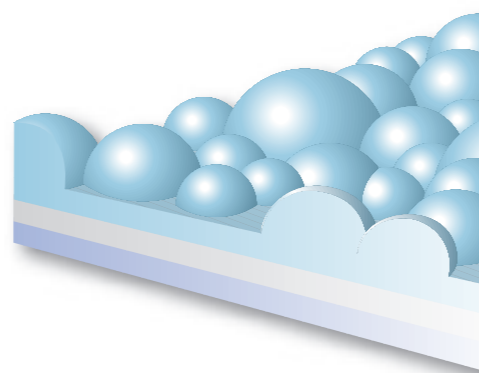
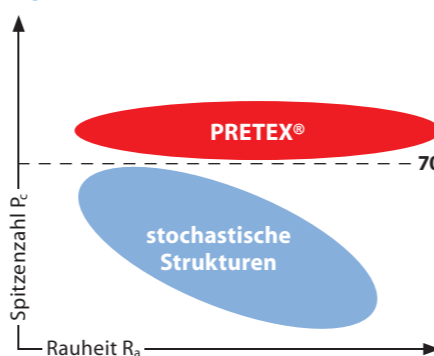
TOPOCROM® wird ausschliesslich in geschlossenen Reaktorsystemen abgeschieden. Die kundenspezifischen Anforderungsprofile können dank rechnergeführtem Produktionsprozess und Fertigungssystematisierung stets einwandfrei und in höchster Qualität reproduziert werden. Wegen der grossen Transportgewichte der Walzen hatte sich das deutsche Stahlwerk SALZGITTER dazu entschlossen, eine eigene Beschichtungsanlage zu erstellen. Das Engineering (Anlagenplanung und Realisation) hatten die Fachleute der Topocrom Systems AG übernommen. Die Anlage ist seit mehreren Jahren erfolgreich und störungsfrei in Betrieb.



Stochastische, halbkugelige Oberfläche

In der Makroaufnahme wird sichtbar, dass die Oberfläche eine halbkugelige Profilierung aufweist. Diese «Halbkugeln» weisen eine echte Zufallsverteilung (sog. stochastische Verteilung) auf. Diese Zufallsverteilung ist im Fall der Karosserieblech-Texturierung einer der wesentlichen Vorteile, vermeidet sie doch die Entstehung von Moirée-Effekten bei der Lackierung.

Spitzenzahl und Rauheit

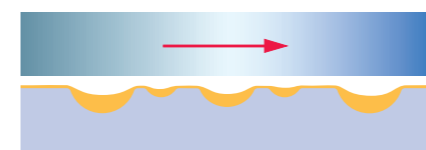


PRETEX® – Feinblechstruktur für höchste Anforderungen im Karosseriebau

Hervorragendes Umformverhalten beim Einsatz von Transferpressen

Die gerundete Oberflächentopografie und die Vertiefungen, welche Schmiermittel mitführen können, zeigen grosse Produktionsvorteile in der Umformung:

- Reduzierung der Reibung
- Höchste Übertragung der Niederhaltungskräfte
- Vermeidung von Kaltverschweissung zwischen Werkzeug und Blech
- Vermehrter Einsatz von Tiefziehprozessen möglich
- Weniger Falten und Reisser



Optimale Haftung der Lackierung

Die Automobil-Serienlackierung stellt höchste Ansprüche an die Feinblech-Oberfläche. Die Reduzierung der Lacksystem-Schichtdicken erfordert hohe Spitzenzahlen. Das Erscheinungsbild der fertigen Lackierung muss der kritischen Konsumentenbeurteilung standhalten.

Hervorragende optische Eigenschaften

Die Erfahrungen bei einem führenden Autobauer der Premium-Klasse zeigt überragende Ergebnisse:

- Keine «Orangenhaut»-Erscheinungen beim Lackieren
- Dank den hohen Spitzenzahlen der Oberflächenstruktur ergeben sich besonders homogene, makellose Lackflächen
- Auch minimale Lackschichtdicken erlauben einwandfreie Oberflächen
- Moirée-Effekte werden gänzlich vermieden



TOPOCROM® Oberfläche

- Einstellbare Topografie
- Stochastische Verteilung
- Halbkugelförmige Oberflächenstruktur
- Einstellbare Rauheit
- Geschlossene Strukturen
- Offene Strukturen

TOPOCROM®-Eigenschaften

- Definierte Gleit- und Reibeigenschaften
- Strukturübertragung auf Feinbleche
- Flüssigkeitsführung auf Walzen
- Reduzierter Traganteil der Oberflächen
- Verschleissfeste Oberflächen
- Hohe Standzeiten der TOPOCROM® beschichteten Teile



Weitere Informationen über die Beschichtung von Texturwalzen:

www.pretex.ch